**Беседы по ПДД «Опасные ситуации на дорогах и маневрирование, предупреждающие сигналы»**

Цель: закрепление знаний о правилах **дорожного движения и безопасности на дорогах и в транспорте**.

Задачи:

-воспитание культуры поведения на **дороге и в транспорте**;

-обогащение знаний школьников о правилах поведения пешехода на **дороге**, велосипедиста на проезжей части;

-предупреждение детского **дорожно**-транспортного травматизма.

Ход занятия:

Ребята! Давайте мысленно представим себе городскую улицу: шумную, звонкую заполненную автомобилями и пешеходами. За рулём грузовика, автобуса, троллейбуса, легковых автомобилей - водитель, шофёр. Но работа шофёра нелегка: сколько внимания и осторожности надо для того, чтобы водить автомобиль по многолюдным улицам. И вы, пешеходы, можете помочь водителю. Как? Очень просто. Находясь на улице, вы являетесь не просто людьми, вы – пешеходы, участники **дорожного движения**. А значит, обязаны соблюдать **дорожные законы**, знать *«Правила****дорожного движения****»*.

По статистике, примерно три четверти всех ДТП с участием детей происходит в результате их непродуманных действий. Среди них наиболее частыми являются:

• Переход через проезжую часть вне установленных для перехода мест *(35–40 %)*.

• Неожиданный выход из-за движущихся или стоящих транспортных средств или других препятствий, мешающих обзору *(25–30 %)*.

• Неподчинение сигналам светофора *(10–15 %)*.

• Игры на проезжей части и ходьба по ней при наличии тротуара *(5–10 %)*.

Как можно уберечь от необдуманных действий на **дороге**?

С каждым днем на наших **дорогах** появляется все больше и больше автомобилей. Высокие скорости и интенсивность движения требуют от водителей и пешеходов быть очень внимательными.

Дисциплина, осторожность и соблюдение правил **дорожного** движения водителями и пешеходами – основа **безопасного движения на улице**.

Какие привычки детей, безобидные возле дома, **опасны** на проезжей части улицы?

Привычка *«смело»* выходить или выбегать из-за кустов, деревьев и других мешающих обзору предметов. На улице кусты, деревья, заборы, дома, стоящие машины могут скрывать за собой **опасность**. Это и есть ситуация — *«ловушка»*, ситуация закрытого обзора. Что самое **опасное на улице**. Почему? Стоящая машина, так как она мешает вовремя заметить **опасность**. Какая машина **опаснее**: которая стоит или едет? **Опасны обе**, но стоящая **опаснее**, потому что может скрывать за собой другую машину. Та, которая движется, менее **опасна**; заранее увидев ее, всегда можно отойти. Какая из стоящих машин **опаснее других**? Та, которая выше и длиннее: автобус, грузовик-фургон, трактор, бульдозер, автомобильный кран, — они больше всего мешают увидеть **опасность**. Чем **опасны машины**, стоящие у светофора? Пока они трогаются, из-за них может выехать другая машина. Чем **опасна машина**, стоящая в ожидании *«стрелки»* для поворота направо? За ней могут быть не видны машины, которые едут прямо.

Привычка небрежно смотреть по сторонам и сразу начинать движение. Привычка оценивать обстановку без поворота головы. Привычка начинать движение, не оглядевшись *(например, в игре)*. Вы привыкли бросаться за мячом, собакой, не глядя по сторонам. Радость, удивление, интерес к чему-либо заставляют напрочь забыть об **опасности**, которой подвергнуты дети на **дороге**. Был такой случай, когда семилетняя девочка знала, как следует переходить **дорогу**, безошибочно отвечала на вопросы по ПДД, но это не помешало ей, увидев свою учительницу, опрометью броситься навстречу, и только благодаря отличной реакции водителя удалось избежать наезда. Слайд.

**Дорожным** движением управляют светофоры и инспектора ГИБДД – регулировщики.

Они подают сигналы руками и положением корпуса. **Запомните:** регулировщик, обращённый к вам лицом или спиной с опущенными или вытянутыми в стороны руками, запрещает переход.

Регулировщик, обращённый к вам правым или левым боком с опущенными или вытянутыми в стороны руками, разрешает переход.

Давайте вспомним и основные обязанности пассажиров.

Ожидать автобусы необходимо на посадочных площадках, а там, где их нет, на тротуаре или обочине (показать детям знаки, обозначающие места остановок общественного транспорта).

Посадка в общественный транспорт производится через заднюю дверь, а выходить на своей остановке надо через переднюю. Правда, в переднюю, дверь могут войти пассажиры с детьми, пожилые и больные люди. В салоне автобуса надо вести себя спокойно, громко не разговаривать, чтобы не мешать водителю. Не забывать оплачивать проезд, уступать место старшим.

Выйдя на остановке общественного транспорта, не торопитесь переходить через **дорогу**. Осмотритесь, не сходя с тротуара, найдите место **безопасного**, разрешённого перехода улицы. И только там её переходите.

Полосатая **дорожка** лишь в какой-то степени гарантирует вашу **безопасность на дороге**. Ученые выяснили, что семеро из десяти водителей, занятых разговором по сотовому телефону, не уступят на *«зебре»* **дорогу пешеходам**. А в Бельгии, например, стоит пешеходу подойти только к краю **дороги**, как все машины останавливаются, пока человек полностью не перейдет проезжую часть.

Обсуждение вопроса о **дорожно**-транспортном травматизме

Уровень детского **дорожно**-транспортного травматизма *(ДДТТ)* на протяжении многих десятилетий остается высоким. Примерно три четверти всех **дорожно**-транспортных происшествий *(ДТП)* с участием несовершеннолетних происходит в результате их непродуманных действий.

**Дорожно**-транспортное происшествие - событие, возникающее в процессе движения по **дороге** транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб. Статистика показывает, что число их резко возрастает в летне-осенний период, когда на **дорогах** резко увеличивается число автомобилей, принадлежащих гражданам.

Виды **дорожно**-транспортных происшествий:

1. Столкновения

2. Наезд на препятствие

3. Наезд на пешехода

4. Наезд на велосипедиста

5. Наезд на стоящее транспортное средство

6. Наезд на гужевой транспорт

7. Падение пассажира

8. Иные виды ДТП.

 Причины возникновения ДТП:

1. Недисциплинированность водителей и пешеходов, нарушающих Правила **дорожного движения**.

2. Управление автомобилем в состоянии опьянения *(алкогольного или наркотического)*.

3. Переутомление водителя, сон за рулем.

4. Технически неисправное транспортное средство.

5. Невнимательное отношение к другим участникам **дорожного движения**.

6. Неудовлетворительное состояние улиц и **дорог**.

7. Недостаточная профессиональная подготовка водителей *(теоретическая и практическая)*.

А каковы же причины ДТП с участием детей-пешеходов?

Основными причинами ДТП с участием детей-пешеходов являются:

• переход через проезжую часть в неустановленном месте;

• неожиданный выход из-за транспорта *(стоящего в том числе)*; переход перед близко идущим транспортом; нарушение правил движения мотоциклистами; вина родителей и водителей.

Так какие же меры надо принимать, чтобы было меньше ДТП с участием детей?

Предполагаемые ответы учащихся:

- Соблюдать правила **дорожного движения**; проводить классные часы, связанные с предупреждением детского травматизма на **дорогах**.

Правила **безопасной езды на велосипеде**.

Сегодня мы с вами попробуем разобраться, что мы делаем на **дороге не так**. Начнем с самого распространенного транспортного средства доступного школьникам – велосипеда. Слайд.

Запомним первое: это самое незащищенное транспортное средство. У него нет дверей, предохраняющих от удара сбоку, нет бампера, который отчасти принял бы на себя лобовой удар. Поэтому при любом столкновении или наезде на препятствие велосипедист очень уязвим. А себя надо беречь – полноценных запчастей для человека пока не изобрели.

Второе: ездить на велосипеде комфортно там, где для этого создана специальная **безопасная зона**. Так как таких зон очень мало, старайтесь предупредить любую потенциальную **опасность**.

Третье правило: никогда не пытайтесь проехать между едущим и стоящим автомобилем. Остановитесь, пропустите движущийся на вас автомобиль. Не считайте это за трусость, это всего лишь здравый смысл. Элементарное чувство сохранения.

Теперь главное: старайтесь не выезжать на проезжую часть, даже если вам исполнилось 14 лет. На мопеде вы можете выезжать на проезжую часть с 16 лет. Но помните: двигаться вы должны только по крайней правой полосе, в один ряд, как можно правее. Относительная зона **безопасности** кончается дальше одного метра от тротуара.

Тем, кто старше, разрешается ездить при соблюдении следующих правил:

- надо пользоваться велосипедом, подходящим по росту;

- нельзя ездить на велосипеде вдвоем; без звонка и с ненадежными тормозами;

- нельзя отпускать руль из рук, цепляться за транспорт и близко ехать за ним;

- не разрешается ездить по тротуарам и далее 1 метра от края проезжей части.

Ребята! Вы должны хорошо знать правила движения для пешеходов и пассажиров и выполнять их.

1. На улице или **дороге** надо быть всегда внимательным, помнить, что автомобиль, автобус или мотоцикл мгновенно остановить нельзя.

2. Ходить нужно только по тротуару, придерживаясь правой стороны, чтобы не мешать встречным пешеходам. На **дорогах**, где нет тротуаров, **безопаснее** всего ходить по левому краю **дороги**, чтобы видеть идущий навстречу транспорт.

3. Переходить улицы разрешается только в установленном месте при зеленом свете светофора.

4. На перекрестках, где движение не регулируется, прежде чем переходить **дорогу**, посмотрите сначала налево, потом направо и начинайте переход.

5. Ожидая посадки в общественный транспорт - трамвай, автобус - стойте только на остановке, не выбегайте на проезжую часть **дороги**.

6. Ребята, выйдя из автобуса, трамвая, не переходите улицу до тех пор, пока автобус или трамвай не уйдет с места остановки. При этом надо убедиться в полной **безопасности перехода**.

7. Строго запрещается цепляться за проходящий транспорт, ездить на подножках и выскакивать на ходу из трамваев, троллейбусов и автобусов, кататься на коньках и лыжах, играть с мячом на проезжей части улиц и **дорог**.

8. На **дорогах** и улицах с автомобильным движением детям до 14 лет ездить на велосипедах не разрешается.

Подведение итогов учениками:

• Что такое *«Правила****дорожного движения****»*

• Кто должен соблюдать правила **дорожного движения**?»

• Как необходимо вести себя пешеходу на **дороге**?